



LEGENDA - DOPRAVA A KOMUNIKACE

- HRANICE STAVBY
- DEMOLICE OBJEKTU
- TYP 1 - VOZOVKA - ŽIVIČNÝ POVRCH (TL.450mm)
- TYP 2 - VOZOVKA - ŽIVIČNÝ POVRCH (TL.380mm)
- TYP 3 - VOZOVKA - DLAŽBA ŽULOVÁ I (TL.410mm) KOSTKA 100/100
- TYP 4 - VOZOVKA - DLAŽBA ŽULOVÁ (TL.340mm) KOSTKA 80/80 mm
- TYP 5 - VOZOVKA - DLAŽBA BETONOVÁ ZÁMKOVÁ (TL.320mm)
- TYP 6 - VOZOVKA - ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA BETONOVÁ (TL.320mm)
- TYP 7 - CHODNÍKY - DLAŽBA ŽULOVÁ (TL.240mm) KOSTKA 80/80 mm
- ZELEŇ - OHUMUSOVÁNO (TL.150mm) A OSETO
- KAMENNÁ DLAŽBA DO BETONU - STAV / NÁVRH
- STROMY STÁVAJÍCÍ PONECHANÉ / KÁCENÉ / NAVRHOVANÉ
- KEŘE STÁVAJÍCÍ PONECHANÉ / KÁCENÉ / NAVRHOVANÉ
- STROMOVÁ MŘÍŽ
- NAVRHOVANÝ OBRUBNÍK
- NÁVRHOVÉ VÝŠKY POVRCHU
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ROZHODUJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Tabulka 17 – Nejmenší vzdálenosti pro rozišitelnost přechodu a rozhledové poměry na přechodech pro chodce a na místech pro přecházení

	Dovolená rychlost		
	50 km/h	40 km/h	30 km/h
rozišitelnost přechodu	100 m	60 m	50 m
rozhledová vzdálenost na čekací plochy přechodu (pro řidiče) a z čekacích ploch přechodu na jízdní pás (pro chodce)	50 m	35 m	30 m
rozhled pro zastavení	35 m	25 m	15 m
a, b = délka volného rozhledového pole pro řidiče ve směru k vyznačenému přechodu	20 m	15 m	10 m
	15 m	10 m	5 m
c, d = délka volného rozhledového pole pro chodce z místa pro přecházení	12 m	8 m	5 m
	6 m	4 m	3 m

- délka rozhledového pole se měří od okraje přechodu;
- pokud je přechod/místo pro přecházení doplněn vysazenou chodníkovou plochou a ta je předložena před okraj jízdního pásu o více než 0,30 m (nejvíce o 0,70 m), pak se hodnoty délky rozhledového pole mohou zkrátit na polovinu, ale na vyznačených přechodech na hodnotu  $\geq 5,0$  m a na místech pro přecházení na hodnotu  $\geq 3,0$  m;
- chodce na vyznačeném přechodu musí být viditelný ve vzdálenosti  $\geq 1,0$  m od obruby. Na místech pro přecházení se předpokládá, že chodce vyčkává těsně u bezpečnostního odstupu (viz obrázky 54 a 55);
- údaje v tabulce platí pro přímé úseky komunikace. V obloucích se délky a, b, c, d upraví tak, aby byla vždy zachována rozišitelnost, rozhledová vzdálenost a rozhled pro zastavení dle tabulky 17.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

PROJEKTANT:  
ING.ARCH.PETR PREININGER  
Kopřivnická 615  
199 00, Praha 9

PROJEKTANT ČÁSTI:  
Za Zrcadlem 149, 251 01 Babice  
**PRINKOM**  
ING. JIRÍ KŘEPINSKÝ

MÉRITKO: 1 :500  
FORMÁT: 2 x A4  
DATUM: ZÁŘÍ 2023

PROJEKT:  
**PARKOVACÍ DŮM ELIŠKA**  
k.ú. NYMBURK [708 232]

STAVEBNÍ OBJEKT:  
SO 101 KOMUNIKACE

ČÁST PROJEKTU:  
D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

PRÍLOHA:  
SITUACE - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

PROFESE:  
DOPRAVA

STUPĚŇ DOKUMENTACE:  
DOPRAVNĚ TECHNICKÁ STUDIE

ČÍSLO:  
D.1.2

ČÍSLO PARÉ: